



Det är viktigt att öka däcktrycket om man har fullt med folk och last i bilen. Även om moderna däck håller lufttrycket bra räknar man med att mellan 0-0,1 bar försvinner per månad. På sex månader gör det 0,6 bar. Om det rätta trycket till exempel är 2,0 bar är man då nere på 1,4 bar - och risken för punktering är stor.

Ska man ha lika mycket tryck i vinterdäck som sommardäck?

- Ja. Men man kan lägga på 0,2 -0,3 bar extra i vinterdäck. Dock aldrig mer än tillverkaren anger som övre gräns.

Ska trycket vara lika högt fram och bak?

- Det beror på bilen. De flesta bilar ska ha något högre lufttryck fram.

Hur får jag reda på vilket lufttryck jag ska ha på mina däck?

- Det står i bilens instruktionsbok, men det brukar också sitta information på tankluckans insida. Du kan även vända dig till någon återförsäljare, eller däckhandlare.

Källa: Stro

Bilmodell	Fram/bak standard	Fram/bak tung last
Volvo V70	220/210	260/260
Saab 9-5	230/210	281/260
Saab 9-3	220/220	260/260
VW Golf	190/190	220/300
Peugeot 307	230/230	-/-
Toyota Corolla	220/220	260/260
Volvo V50	210/210	250/250
Renault Megane	230/210	-/-
Ford Focus	220/230	220/310
VW Passat	190/190	210/270
Peugeot 206	220/220	-/-
Volvo V40	220/200	230/230
Volvo S60,	220/210	260/260
Audi A4	200/190	240/260
Toyota Avensis	220/220	240/260
Ford Mondeo	210/240	210/280
Audi A6	220/220	260/260
Skoda Fabia	200/200	240/260
Skoda Octavia	200/200	240/240
BMW 3-serien	200/230	230/280
Renault Clio	200/200	-/-
BMW 5-serien	220/240	230/280
Toyota Yaris	220/220	250/250
Citroën C5	210/230	210/230